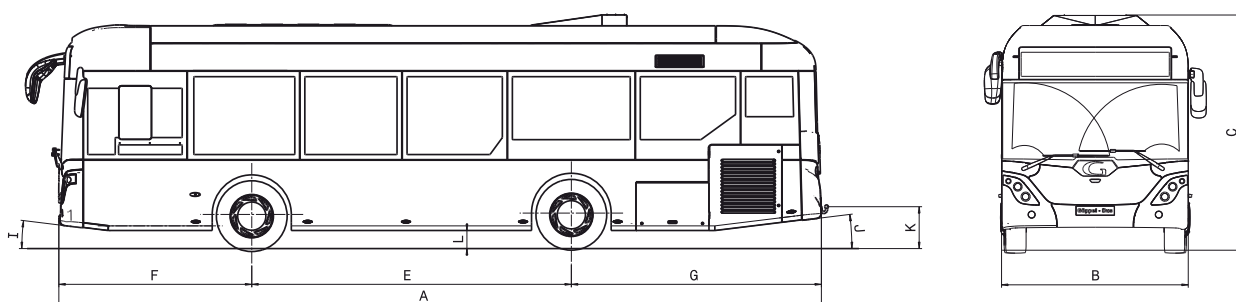


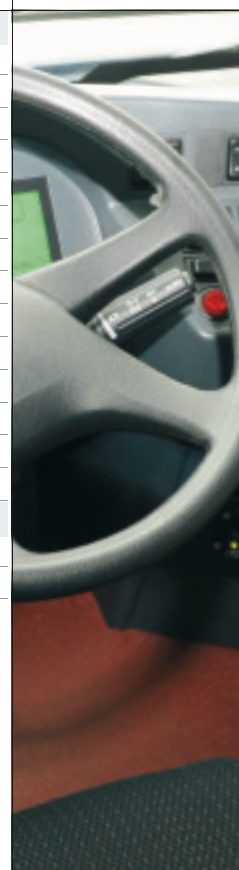


GO/CITY¹⁰

Technische Daten



Abmessungen und Gewichte		
Gesamtlänge	A	10.501 mm
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	B	2.550 mm
Gesamthöhe	C	3.217 mm
Radstand	E	4.400 mm
Überhang vorne hinten	F G	2.656 mm 3.445 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	I/J	7°
Höhe Kupplung	K	528 mm
Bodenfreiheit	L	250 mm
Zulässiges Gesamtgewicht		18.000 kg
Zulässige Achslast Vorderachse		7.245 kg
Zulässige Achslast Antriebsachse		11.500 kg
Tankinhalt Diesel AdBlue		280 40 l
Minimaler Wendekreis		17.480 mm
Beförderungskapazität		
Sitzplätze (ausstattungsabhängig)		26 - 33
Stehplätze (ausstattungsabhängig)		51 - 39





Göppel Bus GmbH
 Alter Postweg 94
 86159 Augsburg
 Tel. 0821/24179-0
 Fax. 0821/24179-211
 info@goeppel-bus.de



www.goeppel-bus.de

Fahrwerk & Bremsen			
Lenkung	ZF-Servocom 8098		
Vorderachse	ZF-Achse mit Einzelradaufhängung Typ RL 75 EC		
Antriebsachse	ZF-Portalachse AV 132 mit Scheibenbremse		
Federung	ECAS		
Bereifung Vorderachse Hinterachse	2 x 275/70 22.5 4 x 275/70 22.5 (Zwillingsreifen)		
Betriebsbremsanlage	Elektropneumatisches Bremssystem EBS, ABS, ASR		
Dauerbremsanlage	integrierter Getriebe-Retarder		
Fahrassistenz-Systeme	ESP im Anhänger		
Motor & Getriebe	DAF PR 183	DAF PR 228	DAF PR 265
Motorleistung	183 kW (249 PS)	228 kW (310 PS)	265 kW (360 PS)
Nenndrehzahl	2.200 U/min	2.200 U/min	2.200 U/min
Max. Drehmoment	1.050 Nm bei 1.100-1.700 U/min	1.275 Nm bei 1.100-1.700 U/min	1.450 Nm bei 1.100-1.700 U/min
Hubvolumen	9.186 cm ³		
Zylinderzahl/Anordnung	6-Zylinder-Reihe		
EU-Abgasnorm	Euro V / EEV		
System	AdBlue		
Bohrung x Hub	118 x 140 mm		
Motorsteuerung	DMCI		
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe ZF EcoLife		
Aufbau			
Gerippekonstruktion	Monococque-Bauweise aus verschweißten Vierkantrohren, Pressteilen und U-Profilen Tragstruktur aus Edelstahl		
Exterieur	Dachmittelbahn aus Kunststoff, Seitenwand sowie Bug- und Heckverkleidung aus GFK		
Türen	Ausstattungsabhängig ein- oder zweiflügelige Innen- oder Außenschwenktüren oder Außenschwenkschiebetüren		
Einstiegsbreite (einflügelig zweiflügelig)	680 mm 1.200 mm		
Einstieghöhen vorne/hinten	320 mm		
Verglasung	ESG/DSG		
Innenausstattung			
Fahrer Arbeitsplatz	Armaturentafel mit VDV-Instrumentierung		
Fahrersitz	Isringhausen 6860 mit Lendenwirbelstütze		
Fahrgastsitze	Sitzausführung als Schalensitz oder hochfest		
Heizung & Klimatisierung			
Fahrgastraum	Konvektoren mit integrierten Gebläselüftern und automatische Regelung der Fahrgastraumtemperatur, sowie optional Fahrzeugklimatisierung durch Aufdachanlage mit definierter Luftführung und integrierten Ausströmern. Wird die Option Klimaanlage gewählt, ist selbstverständlich auch der Fahrer Arbeitsplatz mit einbezogen.		
Fahrer Arbeitsplatz	Die Heizung oder auch Klimatisierung des Fahrerbereiches erfolgt über das Fahrer Arbeitsplatz-Heizgerät. Dieses ist wartungsfreundlich im Innenraum am Fahrer Arbeitsplatz in Fahrzeugmitte positioniert. Die Bedienung kann vom Fahrer einfach am Steuergerät vorgenommen werden.		
Elektrik			
Elektrik	voll diagnosefähiges CAN-Bus-System		
Netzspannung	24V		
Lichtmaschinen	2x110Ah/3x110Ah		
Batterien	2x225Ah		
Technische Daten Anhängerkupplung			
GÖPPEL Train			
Kupplung	Rockinger Maulkupplung RO 430		
Anhängelast	14.400 kg		
Stützlast	---		
Anhänger gebremst	14.400 kg		