



Fa. MOTRAG, Flaach, testet go4city10-Train in der Schweiz

Im Rahmen eines Testeinsatzes vom 07. bis 09. Juni 2011 testete die Fa. MOTRAG den go4city10-Train im Linieneinsatz der Postauto Schweiz zwischen Rafz und Winterthur.

Insbesondere logistische Machbarkeit, Qualität und Verarbeitung des go4city-Gespannes aber auch Akzeptanz der Fahrgäste waren im Fokus des Testeinsatzes.

Der Testeinsatz war auf allen Gebieten erfolgreich und Walter Moser, Inhaber der MOTRAG, ist nach Abschluss des Tests zuversichtlich, dass mit dem Anhängerkonzept künftig flexibler auf Stoßzeiten mit höherem Passagieraufkommen reagiert werden kann. Eine endgültige Entscheidung, ob Buszüge im Postauto Linienverkehr der MOTRAG Einsatz finden wird im Herbst 2011 fallen.

Im Anschluss an den Testeinsatz im Flaach ermöglichte die Autoverkehr Grindelwald dem go4city10-Train eine besondere Kulisse um sich auch der Schweizer Fachpresse zu präsentieren: Auf der spektakulären Pass-Strecke zur Großen Scheidegg konnte das Gespann seine hervorragende Wendigkeit in herrlicher Landschaft auf engster Straße unter Beweis stellen.



go4city10-Train im zweitägigen Postauto-Linieneinsatz der Fa. MOTRAG



go4city10-Train: Fahrt auf der Großen Scheidegg



go4city10-Train: Fahrt auf der Großen Scheidegg