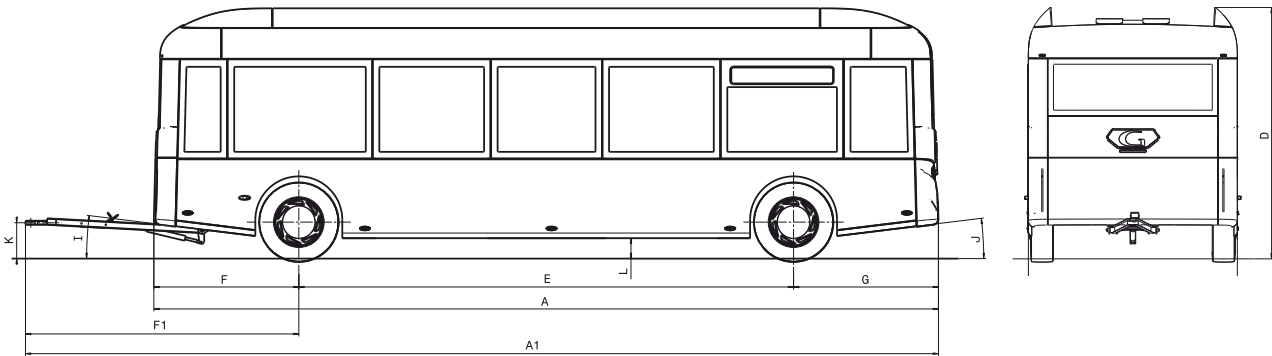




GO/CITY^T

Technische Daten



Abmessungen & Gewichte		
Gesamtlänge	A	9.619 mm
Gesamtlänge mit Zugdeichsel	A1	11.193 mm
Gesamtlänge gekoppelt mit go4city10		21.501 mm
Gesamtlänge gekoppelt mit go4city12		22.981 mm
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	B	2.550 mm
Gesamthöhe	D	3.070 mm
Radstand	E	6.065 mm
Überhang vorne/hinten	F/G	1.777 mm
Überhang vorne mit Zugdeichsel	F1	3.351 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	I/J	7°
Höhe Kupplung Zugfahrzeug	K	447 - 528 mm
Bodenfreiheit	L	250 mm
Zulässiges Gesamtgewicht		14.400 kg
Zulässige Achslast Vorderachse		7.245 kg
Zulässige Achslast Hinterachse		7.245 kg
Minimaler Wendekreis		siehe Zugfahrzeug
Beförderungskapazität		
Sitzplätze (ausstattungsabhängig)		30 - 42
Stehplätze (ausstattungsabhängig)		69 - 37





Göppel Bus GmbH
 Alter Postweg 94
 86159 Augsburg
 Tel. 0821/24179-0
 Fax. 0821/24179-211
 info@goeppel-bus.de



www.goeppel-bus.de

Fahrwerk & Bremsen	
Lenkung	Vorderachse: mechanisch Hinterachse: Elektrohydraulische Achsschenkel-Lenkung mit variabler Lenkübersetzung, wartungsfrei, komplett in die Fahrzeugstruktur integriert
Achsen	ZF-Achsen mit Einzelradaufhängung Typ RL 75 EC
Federung	Luftfederung mit ECAS und Kneeling-Funktion, Stabilisator an der Hinterachse
Bereifung Vorderachse/Hinterachse	2 x 275/70 22.5
Betriebsbremsanlage	Elektronisches, zweikreisiges Druckluft-Anhängerbremssystem (ABS, EBS) mit Federspeicher an der Hinterachse. Die Haltestellenbremse, gleichzeitig Anfahrsperrung wirkt mit reduziertem Druck auf die Betriebsbremse
Fahrassistenz-System	ESP
Aufbau	
Gerippekonstruktion	Monococque-Bauweise aus verschweißten Vierkantrohren, Pressteilen und U-Profilen Tragstruktur aus Edelstahl
Exterieur	Dachmittelbahn aus Kunststoff, Seitenwand sowie Bug- und Heckverkleidung aus GFK
Türen	Ausstattungsabhängig ein- oder zweiflügelige Innen- oder Außenschwenktüren oder Außenschwenkschiebetüren
Einstiegsbreite (einflügelig zweiflügelig)	680 mm 1.200 mm
Einstiegs Höhen vorne/hinten	320 mm
Verglasung	ESG/DSG
Innenausstattung	
Innenausstattung	Analog Zugfahrzeug nach Kundenspezifikation
Fahrgastsitze	Sitzausführung als Schalensitz oder hochfest
Heizung & Klimatisierung	
Fahrgastraum	Konvektoren mit integrierten Gebläselüftern und automatische Regelung der Fahrgastraumtemperatur, sowie optional Fahrzeugklimatisierung durch Aufdachanlage mit definierter Luftführung und integrierten Ausströmern.
Elektrik	
Elektrik	Elektronikstruktur CAN-Bus-System Multikoppler für Elektrik Automatische Anhängererkennung im Zugfahrzeug beim Kuppelvorgang
Netzspannung	24V
Sicherheitsausrüstung	
	Fahrzustandsabhängige Automatiküberwachung mit bis zu 4 Kameras auf einem Monitor am Fahrerarbeitsplatz des Zugfahrzeuges Gegensprechanlage mit Notruffunktion Notbremsventil im Fahrzeuginnenraum Integrierte, farbige Rollbandabschrankung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger 2 Notausstiegsluken im Dach (optional) Elektronische Lenkwinkelsperre für Rückwärtsfahrt
Technische Daten Anhängerkupplung	
GÖPPEL Train	
Kupplung	Rockinger Maulkupplung RO 430
Anhängelast	14.400 kg
Stützlast	---
Anhänger gebremst	14.400 kg